

Bag rattet af: Uttern D68

Trailerbar

PARTYBÅD

med overnatningsmulighed



Alt, hvad du ser på billederne, er standard om bord på denne nye, veludrustede model fra svenske Uttern. Det er en all-round, velsejlende sportsbåd med en pæn finish.

At en båd er trailerbar, betyder, at man kan udvide sit operationsområde ganske drastisk – eller tage båden med på ferie i de fjerneste afkroge af landet. Det er trods alt billigere at trække båden efter sig, end at sejle den på egen køl.

Den nye model fra Uttern har betegnelsen D68, og "D" står for daycruiser. Der er faktisk tre forskellige modeller på det sam-

me skrog. Foruden D68 også en styrekonsoludgave og en kompakt turbåd, som havde premiere først på året.

Første indtryk af den nye daycruiser er, at båden er solid og gedigen overalt. Båden er nem at komme til eller fra. Over "næbbet" forude og ned gennem den store luge ad trin til kahytten eller gennem vindspejlet og de indstøbte trin i kahyt-

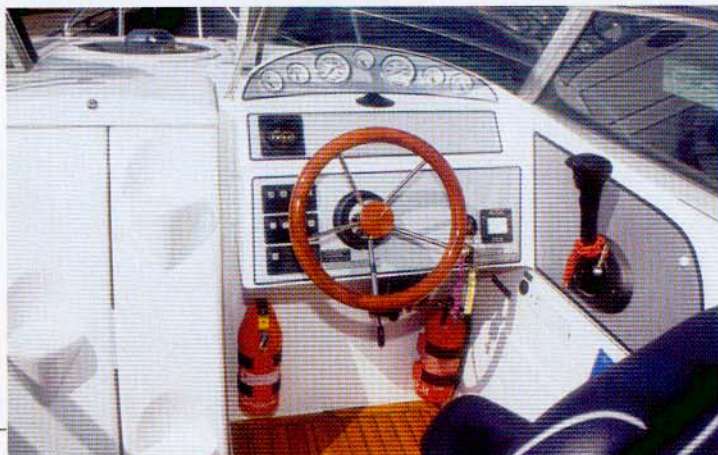
tens foldedør ned i cockpittet. Også agterfra er adgangen nem – over badeplatformen, over et par indbyggede trin og ind i cockpittet. Her skal man dog skræve over kalechen.

Indretningen

Der er gedigne håndgreb alle de rigtige steder – fx på indersiden af vindspejlet. Vinduesviskerne på det er af en god kraftig kvalitet.

Adgangen til forkahytten sker gennem en foldedør. På indersiden har den en god detalje – en skopose. Men problemet med den er, at den ikke kan bruges, når foldedøren skal åbnes.

De to køjer i V-form er lange nok til, at et menneske på 180 cm kan ligge udstrakt. Der er en ekstra hynde, så køjen kan omdannes til en stor dobbeltkøje, men pladen, der skal bære



De to brandslukkere og den håndholdte projektør under rattet er standardudstyr.



Pantrysektionen indeholder vask, kogeblus og køleskab.



man virkelig kan udnytte rummet som stuveplads.

Cockpittet

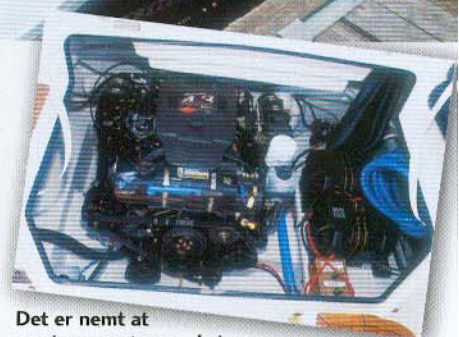
Cockpittet har en stor L-formet sofa og et pænt stort spisebord, som meget praktisk kan foldes sammen, så det ikke tager for megen plads op. Under den tværgående del af sofaen er der adgang gennem en kappe til motorrummet, når hynden er knappet af. Der er bare det minus, at en person skal holde kappen, når der skal udføres service på motoren. Det ville



Teakdæk er standardudstyr i båden.



Der er heldækkende kaleche som standard, men det er lidt af et pillearbejde at montere den.



Det er nemt at servicere motoren - hvis man kan få en anden til at holde lugen.

den, var ikke med i den fabriksnye testbåd.

Der er et kemikalietoilet i kahytten og stuveplads under køjerne. Fra agterkanten af kahytten er der en snæver adgang til et kæmpestort stuverum ind under cockpittet. Men det er desværre også den eneste adgang til dette rum. Der er plads nok på cockpitdørken til, at man kan lave et par luger, så



En god detalje er den store luge over kahytten. Nederst t.h. i kahytten ses studsene fra et porta potti.

være rart med en låseanordning på lugen. Men ellers er der god plads til at udføre service, og rummet er godt lyddæmpet.

Pantrysektionen er god med et blus, vask og køleskab. Såvel fører- som navigatorsæde kan justeres i højden og længderetningen. Desuden kan sædet vippe op, så man kan stå op og styre.

Cockpittet kan lukkes af med en heldækkende kaleche. Det er dog noget af et pillearbejde at lukke kalechen. Desuden er der varmeudtag fra motoren, så man under gang ikke behøver at fryse. Jeg vil mene, at hvis du ikke er til kaleche, bør du købe turbådsmodellen - Uttern C68. Den er kun godt 65.000 kroner dyrere med den samme motor.

Konklusion

Vi testede den nye daycruiser med en MerCruiser ferskvands-

kølet benzinmotor på 220 hk. Vi fik desværre ikke målt farten med GPS under testen. Desuden passede skruen ikke perfekt til motor og båd.

Men der er god grund til at tro, at bådens topfart, som de andre modeller, ligger på omkring 37 knob.

I øvrigt vil vi anbefale kommende købere, at de fra begyndelsen betaler de få tusinde kroner ekstra, en god stålpropel koster, for at få det optimale ud af motoren.

Der er, hvad der skal være af instrumenter. De er let overskuelige, og betjeningsgrebene sidder også rigtigt.

Båden har gode manøvreegenskaber, og den tåler søen fint fra alle sider.

Der er mange gode detaljer ved båden, og den er søklar, når man får den leveret. Selv forøjninger og fendere følger med. Det eneste, man skal købe ekstra, er, hvis man vil have det

naturligvis, det elektroniske navigationsudstyr.

I øvrigt kan vi blandt standardudstyret nævne teakdæk, halogenprojektører indbygget i stævnen og en ekstra håndholdt projektør. Vi savnede dog et horn i testbåden.

Vi må, selv om der er mangler, betragte båden som et rimeligt godt køb for dem, der ønsker en all-round sportsbåd med overnatningsmulighed i rimelig komfort. ■

UTTERN D 6 8

Længde	6,82 m
Bredde	2,52 m
Vægt inkl. motor:	
benzin 1700 kg/diesel 1.600 kg	
Dybgang	0,50 m
Typegodkendt til	6 pers.
V-bund	17°
Drev	Alpha One
Motor .. MerCruiser V6 benzin 220	
hk eller MerCruiser diesel 116 hk	
Topfart	37 knob
Brændstoftank	190 l
Pris m. MerC. 4,3 l. MPI	
220 hk benzin	360.215 kr.
Pris m. MerC. 1,7 l. DT	
115 hk diesel	403.925 kr.
Importøren, Ketner Outdoor A/S,	
anviser nærmeste forhandler på	
tlf. 43 27 11 66.	
www.ketner-outdoor.dk	