

FORNUFT FØR OPPFINNSOMHET

Askeladdens nye båt på rett over seks meter har fått et navn som indikerer at den er beregnet på langtur. Er det for å komme unna sine insektssøstre?

TEKST: CHRISTIAN TOVERUD
FOTO: DAVID BRUNDELAND

Intet galt om biller (Beetle), edderkopper (Spider) eller veps (Wasper), men det er noe som tyder på at denne trenden er forlatt for en stund i Askeladdens hoved-

kvarter utenfor Bergen. Neste års nyheter fra den kanten er i tillegg til 605 Explorer en forbedret utgave av traveren 475 Freestyle (se egen sak), og vi var invitert til Bergen for å prøvekjøre dem.

Dessverre har vi dette med Bergen og vær. Denne gangen var det verre enn jeg noen gang har opplevd det i Vestlandets hovedstad. Men skal man prøvekjøre, så skal man prøvekjøre.

Til pers

Exploreren viste seg raskt å trives i bølgen, og dermed ble ikke turen det marerittet jeg hadde sett for meg. Været sørget riktignok for at det ikke ble koselig, men det var likevel mulig å nyte båtens egenskaper. Med fullt pådrag ut fjorden

opdaget jeg ingen ukontrollerte slag eller unoter. Et par krappe svinger ga heller ingen negative overraskelser. Askeladden har fått fram et skrog som absolutt tåler å bli kjørt selv i rotete sjø, selv om dette primært ikke er en båt for de fartsglade.

Som de fleste båter med dekk har den en tendens til å legge seg ned mot bølgen i sidevind, og dette er mest utpreget når føreren er på den siden vinden kommer fra. To små trimplan hadde trolig vært smart for å motvirke dette. Små fordi de kun skulle ha korrigeret for vind og skjev belastning i båten, ikke for å hjelpe den i plan eller holde baugen nede i motsjø. Til disse formålene benyttes motorens powertrim.

På hekken sto en direkteinnsprøytet totakter av typen Mariner Optimax 150. Denne motoren har jeg stiftet inngående kjennskap med på vår langtestbåt Wasper 365 fra

samme leverandør. Den er driftssikker til tusen og bensingjerrig til to-takter å være, men støybekjempelse har ikke amerikanerne brydd seg mye med. I mine ører er den en bråkbotte.

Fornuftig innredning

Båten har et utseende som plasserer den i båsen vindskjermbåt. Det betyr en hel skjerm med et lite dekk foran og en kabinløsning under denne.

Slike kabiner har lett for å bli så små at de bare er egnet som et stort stuerom. Jeg skal ikke hevde at Askeladden har greid å lage en storstue under dekk, men her er det faktisk mulig for to personer å tilbringe en natt eller to. Verftet har også funnet plass til en bærede, som riktignok må trekkes fram når den skal benyttes.

Lysset besørger av den store sky-

Ryggen på passasjersiden kan vippes for å lage sitteplasser begge veier. I tillegg blir benken en sovseng med innleggsputa på plass.



Førerplassen er grei, og vi gir plass for at det er satt av plass til eierens elektronikk-ønsker.





Testresultater		
Turtall	Farth	Støy
1000	4,2	70,5
2000	6,6	77,2
2500	8,2	83,4
3000	11,3	88,0
3500	19,0	87,4
4000	27,6	89,0
4500	31,8	91,6
5000	38,6	94,0
5300	41,8	93,4

Tekniske data og pris	
Lengde:	6,05 meter
Bredde:	2,33 meter
Vekt:	900 kg
Motor:	90-150 hk

Produsent:
Henrik J. Askviks Sonner AS
Tlf: 56 30 87 00
www.askeladden.no

Bak førerplassen finner vi en konsoll som inneholder en liten vask med trykkvann. Denne kan også benyttes som dusj.

vedøren og et søtt lite kjøpe. Jeg ville i tillegg ha ønsket meg vinduer i skrogsiden. Det ville gitt mer lys og muligheten til å se ut når en er under dekk.

Men selvsagt er uteområdet hoveddelen av denne båten, og der har Askeladden fått på plass mange forskjellige løsninger. Benken på borbord har vipperygg, og dermed er det mulig å lage sitteplasser som både er forover- og bakovervendt. Fremre del av sitteputa kan vippes opp slik at også passasjerene får en ståstol-løsning.

Videre er det mulig å lage en sol-seng som strekker seg helt bak til akterbenken ved å legge i en plate. Ulempen er da at utgangen i hekken blir blokkert. Akterbenken er lik den på Waspier, med en senterbenk med plass til to og to ileggspuiter som gir inntil fire sitteplasser. Kombinert med porten i hekken gir det en fleksibel løsning.

Fin førerplass, men...

Førerplassen fungerte fint, med passe plass til beina. Stolen har en oppvippbar del som gir mulighet for å lage ståstol. Skal dette virke skikkelig, må Askeladden lage en bedre lås på stolsoylen. Når stolen begynner å rotere på søylen, er det ikke lenger mulig å få en god stående førerstilling.

Instrumentene sitter greit plassert, og det er mulig å felle ned mer utstyr på et lite område mellom rattet og instrumentene. Kart er det derimot ikke plass til.

Selv om båten er fin å kjøre, ble testturen naturlig nok ikke lengre enn nødvendig i vindkastene og regnbygene. Men den ble lang nok til at vi kunne konstatere at Askeladden med denne båten er seg selv lik. Verftet er avhengig av stort salgsvolum og tar ingen store designjanser, men leverer et solid stykke håndverk.

christian.toverud@hm-media.no



På en konsoll bak føreren er det satt av plass til en liten vask med tilhørende dusjmulighet.

VI MENN MENER

■ Askeladden 605 Explorer er en båt som fanger opp trenden med flere beskyttede passasjerplasser. Med selvsensende dørk har den ikke gitt slipp på mye av vedlikeholdsfriheten en skjærgård-sjøep skal by på. Båten virker fornuftig innredet, uten å være innovativ.

605 Explorer henvender seg til familiebrukerne, og derfor blir savnet av en mer stillestående motor stort. En firelakter ville kledd båten bedre, og da stopper det på 115 hk. Noe de aller fleste vil være fornøyd med.